

Baterijo serijskega e-avta boste lahko tudi praznili

F BORUT HOČEVAR
borut.hocivar@finance.si

Serijski električni avti v Sloveniji ne omogočajo uporabe električne energije za polnjenje na primer domačega mikroomrežja. V nekaterih državah pa je to že mogoče. In bo tudi pri nas, napovedujejo v BMW.

GEN-I in inštitut Metron sta aprila predstavila komplet, ki ga sestavljajo mobilna polnilnica e-avtov, sončna elektrarna in predelan avto, ki lahko pošilja elektriko v polnilnico.

Podobno predstavitev je v začetku junija opravil Andrej Pečjak, ustanovitelj Metrona. Trajnostni energetski krog je imenoval sistem, v katerem so lahko stanovanjska hiša, podjetje ali manjše naselje. Sistem vključuje poleg porabnikov tudi sončno elektrarno in zalogovnik električne energije, ki je lahko baterija električnega avta.

Zaklenjene baterije

Predstavitvi sta imeli več pomembnih elementov. Prvič, pameten sistem za upravljanje energije. Sestavili so ga v GEN-I in Metronu, programsko opremo zanj so izdelali v družbi Netis. Del kompleta je tudi mobilna polnilna postaja. Na Bledu so predstavili polnilnico s petkilovatno baterijo z zmogljivostjo deset kilovatnih ur. V obeh predstavitvah je sodeloval tudi e-avto z baterijo, ki omogoča tudi praznjenje vozila in se lahko zato uporablja tudi kot zalogovnik.

Baterijo so izdelali v Metronu, Pečjak pa je pojasnil, da večina serijskih avtomobilov ne omogoča takšne funkcije. Njihove baterije so namreč »zaklenjene«.

Prejšnji teden smo na konferenci Eurelectric o tem govorili s Francescom Staracejem, izvršnim direktorjem italijanskega Enela, enega največjih proizvajalcev in distributerjev električne energije in plina v Evropi. Starace je napovedal spremembe: »Sodelujemo z japonskima proizvajalcema Nissanom in Mitsubishijem, ki imata tehnologijo za polnjenje in praznjenje baterij. To ni vprašanje baterij, ampak programske opreme, ki upravlja baterije. Ni tako zapleteno, kot se zdi. Očitno pa gre za konkurenco in vsi proizvajalci avtomobilov bodo morali poskrbeti za svoje zmogljivosti za polnjenje in praznjenje. Prepričan sem, da bodo vsi to naredili.«

V Nemčiji gre, pri nas pa ne
Kako je pri BMW? »Naši avtomobili so pripravljene tudi za praznjenje,« nam je zatrdil Maciej Galant, generalni direktor BMW Group Slovenija. Z njim smo govorili na nedavnem rotarijskem reliju električnih avtov v Cerkljah na Dolenjskem.

Vendar pa vozil BMW v Sloveniji še ne moremo prazniti. Povedano drugače: tako imenovane funkcije vehicle-to-grid BMW pri nas še ne omogoča, jo pa omogoča v Nemčiji, na Norveškem in v nekaterih drugih državah. Sčasoma jo bo omogočil tudi v Sloveniji, je prepričan Galant, ni pa mogel napovedati, kdaj bo to. »Gremo postopoma, državo za državo,« je razložil Galant.

Praznjenje baterije ni samo tehnično vprašanje, temveč je treba urediti tudi regulativo. Pri tem bodo morali sodelovati tudi agencija za energijo, distributerji in ponudniki



■ Komplet: sončna elektrarna, premična polnilnica in e-avto z baterijo, ki jo lahko tudi praznimo.

električne energije. V Sloveniji BMW še ni začel postopka za odklepanje baterij.

Tehnologija je, predpisov pa ni

Zakaj je funkcija vehicle-to-grid pomembna, je razložil Pečjak: »odklenjene« baterije omogočajo vzpostavitev domačega trajnostnega energetskega kroga. Takšen krog so postavili pri Pečjakovih: povezali so zalogovnike, avtomobile in fotovoltaike, vključili so celoten sistem Metron in dve stanovanji z družinama. In rezultat? »Pol leta smo energetsko povsem neodvisni.«

To pa še ni vse. Lansko jesen so prvič predstavili drugo različico trajnostnega energetskega kroga, pri kateri sodeluje tudi družba GEN-I. Celice kroga so povezali z velikim elektroenergetskim omrežjem, kar pomeni, da celice vodi operater elektroenergetskega omrežja in si z njimi pomaga pri uravnavanju omrežja. Mikroomrežju jemlje ali daje električno energijo. Zagotavlja pa mu tudi finančno spodbudo: mikroomrežje dobi elektriko, ko je poceni, prodaja pa jo, ko je draga.

»To smo preverili s strokovnjaki na GEN-I in pije vodo. Vprašanje pa je, kdaj bomo lahko prišli do tega. Tehnologijo imamo, treba pa je spremeniti predpise,« je še povedal Pečjak.



■ Trajnostni energetski krog sta preizkusila Robert Golob (desno) iz GEN-I in Andrej Pečjak z inštituta Metron.

gen-isonce

PAMETNA ENERGIJA

Z lastno sončno elektrarno proizvajate prihranke

S čisto, zeleno energijo do 75 % nižjih računov za električno energijo.

WWW.GEN-ISONCE.SI | 080 1558



PROJEKT NA KLJUČ



BREZSKRBNOST NA DOLGI ROK



NALOŽBA, KI SE IZPLAČA